

## PROJEKT BUDOWLANY

## NA PRZEBUDOWĘ

## DROGI GMINNEJ NR 116543L W M. SITNO

w km 0+000 – 0+136,50

STAROSTWO POWIATOWE  
w ZAMOŚCIU  
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

Załącznik do zaświadczenia

Nr B. 6743.1.681.2025Z dnia 16. 07. 2025

**Obiekt:** Droga gminna nr **116543L** w m. Sitno o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3286L do działki nr 610/1 w km 0+000 – 0+136,50 o długości 136,50 m (działki dr nr ewid. 13-600/1, 13-1020 obręb Sitno)

**Kategoria ob.:** XXV – drogi

**Lokalizacja:** jednostka ewidencyjna: 062009\_2 Sitno

- obręb ewid. 0013 Sitno, gmina Sitno:
  - działka dr nr ewid. 13-1020 (droga gminna nr 116543L);
  - działka dr nr ewid. 13-600/1 (droga powiatowa nr 3286L);


**Branża:** Drogową - przebudowa drogi gminnej nr **116543L**

**Inwestor:** Gmina Sitno,

**Adres:** Sitno 73, 22-424 Sitno

Skład projektu:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
  - 2.1. Orientacja – 1:10 000
  - 2.2. Projekt zagospodarowania terenu - 1:500,
  - 2.3. Przekroje normalne drogi - 1:50, 1:10

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr ewid. PIIB	Data	Podpis
<b>Projektant</b> Specjalność: konstrukc.-inżynier. w zakresie dróg manipulacyjnych i lotniskowych dróg startowych i manipul.	inż. Witold Mielniczuk  adres: ul. Hrubieszowska 61/26 22-400 Zamość kontakt: 512450785 witmiel@wp.pl	UAN-II- 8387/34/88	LUB/BD/2860/01	07.2025 r.	 <b>inż. WITOLD MIELNICZUK</b> Up. Nr UAN-II-8387/34/88 LOHB Nr ewid. LUB/BD/2860/01

07.2025 r.


Zamość, 07.07.2025 r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr 116543L o przebiegu: Sitno od drogi powiatowej nr 3286L do działki nr ewid. 610/1 (działki *dr* nr 600/1 oraz 1020 - obręb Sitno) o długości 136,50 m (*Inwestor*: Gmina Sitno), zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r., poz. 418), został sporządzony w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. projektant:

inż. Witold Mielniczuk

  
inż. WITOLD MIELNICZUK  
LUB/BD/23600/01  
LUB/BD/23600/01

## SKŁAD PROJEKTU

	<i>str.</i>
1. Strona tytułowa .....	1
2. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z przepisami prawa budowlanego.....	2
3. Spis zawartości .....	3
4. Opis techniczny .....	4-6
5. Uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie włączenia drogi gminnej nr 116543L do drogi powiatowej nr 3286L (dz. <i>dr</i> nr ewid. 600/1 obręb Sitno) w m. Sitno – pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu znak: TT.5020.3.2025 z ..... dnia ..... 31.01.2025 ..... r. .....	7
6. Postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu znak: TT.5026.6.2025 z dnia 02.07.2025 r. o warunkach wykonania przebudowy włączenia drogi gminnej nr 116543L do drogi powiatowej nr 3286L w m. Sitno oraz wyrażeniu zgody na dysponowanie częścią działki nr ewid. 600/1 na cele budowlane związane z wykonaniem zadania .....	8
7. Kopie uprawnień budowlanych i członkostwa w LOIIB .....	9-11
8. Część graficzna: .....	12
	<i>skala</i>
8.1. Orientacja - 1:10 000 .....	13
8.2. Projekt zagospodarowania terenu działek drogi (na mapie) - 1:500 .....	14
8.3. Przekrój normalny proj. drogi - 1:50, 1:10 .....	15
9. Informacja bioz .....	16-19

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 116543L w m. Sitno (działka *dr* nr 13-1020) o przebiegu: Sitno od drogi powiatowej nr 3286L (działka *dr* nr ewid. 13-600/1) do działki nr ewid. 610/1 – obręb 0013 Sitno w km 0+000 – 0+136,50 o długości 136,50 m

### I. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1. Plan sytuacyjny

Droga gminna nr 116543L objęta projektem przebiega w centralnej części gminy Sitno w obrębie 0013 Sitno (działka drogi *dr* nr ew. 13-1020), od drogi powiatowej nr 3286L (działka drogi *dr* nr ewid. 600/1) do działki nr ewid. 610/1.

Przedmiotowa droga gminna nr 116543L łączy drogę powiatową nr 3286L w m. Sitno (dz. *dr* 13-600/1) o nawierzchni bitumicznej z działką nr 13-610/1. Odcinek do przebudowy przebiega wśród zabudowy zagrodowej, pól uprawnych, obsługując także dojazd do kilku gospodarstw oraz budynku młyna. Pas drogowy drogi gminnej nr 116543L ma szerokość 6,00 m. Na odcinku do przebudowy droga gminna nr 116543L ma nawierzchnię o zmiennej szerokości 2,50 - 3,50 m. Nawierzchnia drogi jest utwardzona.

W pasie drogi gminnej nr 116543L nie występują urządzenia odwadniające.

#### 2. Sytuacja wysokościowa

Rzędne istniejące drogi gminnej nr 116543L do przebudowy zawierają się w granicach: 219,27 - w rejonie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, 218,00 - w części środkowej oraz 217,40 w części końcowej. Najniższe wartości rzędnych to 217,40, na końcu odcinka, tj. na granicy działek nr 1020 i 610/1. Wartości najwyższe występują na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3286L. Spadek terenu na całym odcinku następuje w kierunku południowym - od drogi powiatowej nr 3286L w kierunku działki nr ewid. 610/1.

#### 3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej nr 116543L na działce nr ewid. 13-1020 oraz w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową przebiega lokalnie podziemne uzbrojenie techniczne:

a) podłużnie do drogi:

- kabel telekomunikacyjny *tD*,

b) poprzecznie do drogi:

- kable telekomunikacyjne *t* i *ts*,
- gazociąg *gs80*,
- przyłącze gazociągowe *gs20*,
- wodociąg *wo160*,
- przyłącza wodociągowe *wo40* i *woD45*.



## II. ELEMENTY PROJEKTOWANE DO PRZEBUDOWY

### 1. Założenia projektowe

- Kategoria drogi – gminna; - Klasa drogi – D (dojazdowa);
- Szerokość jezdni – 5,00 m, wg projektu zagospodarowania działki drogi, ze schodkowaniem szerokości warstw podbudowy co 5 cm dla każdej krawędzi proj. warstwy jezdni;
- ilość pasów ruchu: 2,
- szerokość pasa ruchu (w układzie dwupasowym) – 2,50 m;
- Szerokość poboczy gruntowych – po 0,50 m;
- Prędkość projektowa – 30 km/h (teren zabudowany);
- Kategoria ruchu – KR1;
- Obciążenie – 80 kN/oś;
- Poziom wód gruntowych – zwierciadło poniżej 2 m pod poziomem terenu.

### 2. Plan sytuacyjny

Przedmiotem projektu budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 116543L relacji: Sitno od drogi powiatowej nr 3286L do działki nr ewid. 610/1 w km 0+000 – 0+136,50. Droga zlokalizowana jest na działkach *dr* o numerach ewidencyjnych 13-1020 (pas drogi gminnej) oraz 13-600/1 (pas drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania), w obrębie 0013 Sitno o długości odcinka 136,50 m.

Przebudowa drogi gminnej nr 116543L polegała będzie na wykonaniu podbudowy zasadniczej grubości 12 cm z kruszywa łamanego na istniejącej nawierzchni. Ponieważ istniejąca nawierzchnia ma zmienną szerokość (2,50 – 3,50 m) niezbędne jest wykonanie poszerzenia podbudowy do 5,20 m, z wykonaniem warstwy odsączającej grubości 15 cm z piasku, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 24 cm. Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej grubości 2x4 cm, tj. po 100 kg/m<sup>2</sup> na istniejącej nawierzchni należy zrealizować warstwę wyrównawczą średniej grubości 12 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości po 0,50 m.

Ponieważ droga przebiega w nasypie a szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 6,00 m nie zaprojektowano rowów odwadniających.

### 3. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój normalny w ilości 1 (rys. nr 3): konstrukcja z wykorzystaniem istniejącej podbudowy oraz na poszerzeniach, uwzględniające wykonanie jezdni, poboczy gruntowych.

#### 3.1. roboty drogowe na poszerzeniach (przekrój normalny 1):

- a) wykonanie konstrukcji jezdni o szer. 5,20 m:
  - warstwa odsączająca grubości 15 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie,

- warstwa podbudowy zasadniczej grubości 24 cm z kruszywa łamanego:  
- 31,5 – 63 mm – warstwa dolna grubości 15 cm,  
- 0 – 31,5 mm – warstwa górna grubości 9 cm.

### 3.2. roboty drogowe na istniejącej szerokości jezdni (przekrój normalny 1):

- warstwa wyrównawcza średniej grubości 12 cm kruszywa (dla zapewnienia odpowiedniego kształtu przekroju poprzecznego).

### 3.3 roboty drogowe na całej szerokości proj. jezdni:

- warstwa wiążąca grubości 4 cm ( $100 \text{ kg/m}^2$ ) i szerokości 5,10 m z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy BA 0/12,8 mm, asfalt D50/D70),
- warstwa ścieralna grubości 4 cm ( $100 \text{ kg/m}^2$ ) i szerokości 5,00 m z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy BA 0/12,8 mm, asfalt D50/D70),
- wykonanie poboczy gruntowych szerokości po 0,50 m, po zrealizowaniu konstrukcji jezdni.

## 4. Zjazdy

- zaprojektowano 2 zjazdy zwykle do istniejących zabudowań.

## 5. Projektowane rzędne i spadki

Projektowane wysokości nawierzchni utwardzonej i spadki podłużne – jak istniejące, po uwzględnieniu konstrukcji podbudowy i jezdni.

## 6. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego.

Wody opadowe spłyną z powierzchni jezdni drogi na przyległy teren pól, dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu przekroju poprzecznego i powierzchni utwardzonej.

Nie zaprojektowano rowów odwadniających – droga przebiega w nasypie, brak miejsca w istniejącym pasie drogowym.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne to wykonanie koryta pod konstrukcję podbudowy i jezdni na poszerzeniach oraz wykop dla uformowanie poboczy gruntowych.

## 8. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe to humusowanie i obsianie nasionami traw poboczy gruntowych.

## 9. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome odcinka drogi objętego przebudową - wg projektu stałej organizacji ruchu.



## 10. Ilość robót nawierzchniowych

- warstwa odsączająca na poszerzeniach o szerokości 1,50 - 3,00 m i grubości 15 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie – 412 m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza grubości 24 cm na poszerzeniach o szerokości 1,00 - 2,70 m z kruszywa łamanego – 302 m<sup>2</sup>:
  - warstwa dolna grub. 15 cm - 398 m<sup>2</sup>;
  - warstwa górna grub. 9 cm - 384 m<sup>2</sup>;
- warstwa wyrównawcza średniej grubości 12 cm z kruszywa (profilująco-ochronna) o szerokości 5,20 m - 355 m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca o szerokości 5,10 m o grubości 4 cm z masy mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>: BA 0/12,8 mm, asfalt 50/70 - 712 m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna o szerokości 5,00 m o grubości 4 cm z masy mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>: BA 0/12,8 mm, asfalt 50/70 – 698 m<sup>2</sup>.

Pobocza gruntowe szerokości po 0,50 m – 133 m<sup>2</sup>.

## 10. Uwagi, zalecenia

- 1) Materiały użyte do budowy winny posiadać aktualny atest o zgodności wyrobu z odpowiednią normą lub specyfikacją techniczną ewentualnie aprobatę techniczną bądź odpowiedni certyfikat/oświadczenie producenta.
- 2) Roboty winny być prowadzone z zasadami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 3) Zlecić należy uprawnionym służbom geodezyjnym pełną obsługę prowadzonych robót wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.
- 4) Nie wolno zasypywać wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego!
- 5) Przy prowadzeniu robót należy:
  - zabezpieczyć ściany wykopu – jeśli wystąpi taka konieczność,
  - ustawić zapory podłużne i poprzeczne zabezpieczające miejsce robót, w miarę potrzeb,
  - zapewnić możliwość dojazdu do poszczególnych działek rolnych,
  - zastosować etapowanie robót (roboty najpierw na jednej połowie jezdni, po ich zakończeniu połowa druga), celem umożliwienia w miarę normalnego funkcjonowania podmiotów (rolników) zlokalizowanych w rejonie robót.

Opracowanie:



inż. Witold Mielniczuk

WITOLD MIELNICZUK  
Lp. Nr UAN-II 838 - 10.08.  
Lp. Nr ewid. LUB/BD/2-600

# ZESTAWIENIE ROBÓT DROGOWYCH 2

DROGA GMINNA NR 116543L

**Przebudowa** Roboty nawierzchniowe

tabela 2

odcinek w km	warstwa wiążąca 4 cm				warstwa ścierna 4 cm			
	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
0,00 PT	5,50	3,50	19,25	5,50	5,10	28,05	5,50	27,50
5,50								
34,50	29,00	2,40	69,60	29,00	5,10	147,90	29,00	145,00
67,00	32,50	2,40	78,00	32,50	5,10	165,75	32,50	162,50
110,00	43,00	2,40	103,20	43,00	5,10	219,30	43,00	215,00
136,50 KT	26,50	2,40	63,60	26,50	5,10	135,15	26,50	132,50
wyokrąglenie skrzyżow. z dr. powiat. razem	136,50		351,01					15,48
	wyrównanie kruszywem w-wa gr. 12 cm							
suma:			351,01	136,50		712,57	136,50	697,98



DROGA GMINNA NR 116543L - Sitno

tabela 1

**Przebudowa**    **Podbudowa zasadnicza - poszerzenie**

odcinek	w-wa odszcz. 15 cm - poszerzenie				podbudowa 15 cm tłuczeń - poszerz. w-wa dolna				podbudowa 9 cm tłuczeń - poszerz. w-wa górna			
w km	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
0,00	PT											
5,50	5,50	1,50	8,25	5,50	1,40	7,70	5,50	1,30	7,15			
34,50	29,00	3,00	87,00	29,00	2,90	84,10	29,00	2,80	81,20			
67,00	32,50	3,00	97,50	32,50	2,90	94,25	32,50	2,80	91,00			
110,00	43,00	3,00	129,00	43,00	2,90	124,70	43,00	2,80	120,40			
136,50	26,50	3,00	79,50	26,50	2,90	76,85	26,50	2,80	74,20			
	KT											
	136,50		15,48	136,50		15,01	136,50		14,54			
wyokraglenie												
skrzyżowania												
z dr. powiatową												
suma:	136,50		416,73	136,50		402,61	136,50		388,49			

Zamość, dnia 07.07.2025r.

TT.5020.15.2025

Gmina Sitno  
Sitno 73  
22-424 Sitno

Dot. Przebudowy drogi gminnej nr 116543L w m. Sitno.

W nawiązaniu do przedłożonego w dniu 03.07.2025r. projektu budowlanego w zakresie włączenia drogi gminnej nr 116543L do drogi powiatowej nr 3286L (dz. nr ewid. 600/1 obręb Sitno gm. Sitno) w m. Sitno, Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia przedmiotowy projekt bez uwag.

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725),

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).

Z up. Dyrektora  
mgr inż. Andrzej Szponar  
KIEROWNIK  
Działu Technicznego



Zamość, dnia 02.07.2025 r.

TT. 5026.6.2025

Gmina Sitno  
Sitno 73  
22-424 Sitno

## POSTANOWIENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725), art.106 § 1 i § 5, art.123 Kpa (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ) oraz Uchwały Nr 151/2018 Zarządu Powiatu w Zamościu z dnia 19 września 2018 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi do załatwiania spraw administracyjnych,

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu w odpowiedzi na pismo z dnia 01.07.2025 r. w sprawie wydania warunków dot. przebudowy włączenia drogi gminnej nr 116543L do drogi powiatowej nr 3286L (dz. nr ewid. 600/1) w m. Sitno, gm. Sitno

wyraża zgodę:

na wykonanie przebudowy włączenia drogi gminnej nr 116543L do drogi powiatowej nr 3286L (dz. nr ewid. 600/1) w m. Sitno, gm. Sitno,

na poniższych warunkach technicznych :

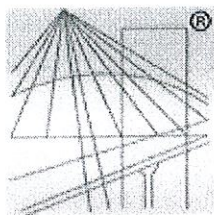
1. Projekt techniczny opracować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
2. Odwodnienie skrzyżowania drogi gminnej nr 116543L z drogą powiatową nr 3286L należy zaprojektować w taki sposób, aby wody opadowe z drogi gminnej nie spływały bezpośrednio na jezdnię drogi powiatowej oraz nie kumulowały się w pasie drogowym drogi powiatowej.
3. Opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z powstaniem nowego skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową i uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, a następnie wprowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
4. Projekt techniczny podlega uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Zamościu.
5. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanymi z infrastrukturą drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia przedmiotowych urządzeń lub obiektów.
6. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu wyraża zgodę na dysponowanie częścią działki nr ewid. 600/1 obręb Sitno, gm. Sitno na cele budowlane związane z wykonaniem w/w zadania.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa, w związku z art. 126 Kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądania strony.

*Na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu w terminie 7 dni od daty doręczenia.*

DYREKTOR  
mgr inż. Piotr Kuter





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-9BS-U5E-ILI \*

Pan Witold Mielniczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/2860/01  
adres zamieszkania Hrubieszowska 61/26, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

URZĄD GŁÓWNY

w Zamościu

Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego.

Zamość, 16 marca 1988 r.

Nr ewid. UAH-II-8387/34/88

## STWIERDZENIE

### PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-  
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Ob. WITOLD STANISŁAW MIELNICZUK  
Technik drogowy

urodzony dnia 22 stycznia 1955r. w Krasnymstawie

ma przygotowanie [zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej  
funkcji projektanta

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
w specjalności i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. WITOLD STANISŁAW MIELNICZUK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg  
startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów  
i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstruk-  
cyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
Główny Inż. Włodzisław Włodarczyk  
poc. inż. arch. Jan Dzięciakowski

Otrzymuje

1. Ob. Witold Mielniczek  
zam. Romanów  
poc. Izabela

2. a/a

Część A



*Witold Stanisław Mielniczuk*

(imię, nazwisko i podpis)

Nr dyplomu. **23513**

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA

im. Jarosława Dąbrowskiego

(nazwa uczelni)

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I GEODEZJI

(nazwa jednostki organizacyjnej uczelni)



## DYPLOM

Pan (i) **Witold Stanisław MIELNICZUK**

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia **22 stycznia 1955r.**

w **m. Krasnystaw**

odbył (a) studia na kierunku **budownictwo**

w zakresie **budowa dróg i mostów**

z wynikiem **bardzo dobry**

i uzyskał (a) w dniu **2 lipiec 2007r.**

tytuł zawodowy **inżynier**

Dziekan lub kierownik  
jednostki organizacyjnej

*[Signature]*  
prof. dr hab. inż.

**Ireneusz WIKIĆ**

(podpis, imię i nazwisko)

Warszawa

(miejscowość)

Rektor

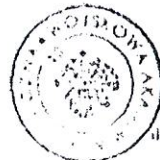
*[Signature]*  
gen. bryg. dr inż.

**Adam SOWA**

(podpis, imię i nazwisko)

Warszawa

(miejscowość)





CZĘŚĆ  
GRAFICZNA



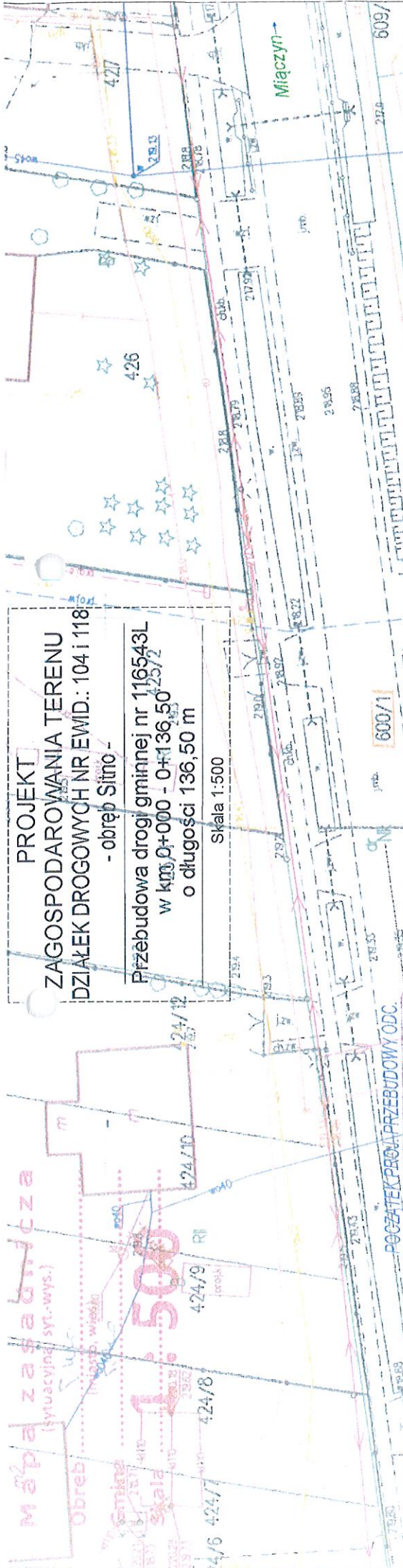
Zamawiający:	Gmina Sitno Sitno 73, 22-424 Sitno	skala:	1:10000
Obiekt:	Planowania odc. drogi gminnej nr 116543L w m. Sitno	stadium:	PB
Treść rysunku:	Przebieg orientacyjny	data:	07.2025
Projektant:	inz. W. Mielniczuk	branza:	Drogowia
Nr uprawnień:	UAN-II-8387/54/88	Nr rys.:	1

Układ współrzędnych mapy 1992 (EPSG 2180) X: 330681,73 Y: 811537,30 N: 50°45'33,39" E: 23°25'08,98" Aktualna Skala 1:

LOLB Newid. LOB/BD/2860/0



Mapa zasadnicza  
(wykazująca syn. wys.)



PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
DZIAŁEK DROGOWYCH NR EWID.: 104 i 118  
- obręb Sitno -  
Przebudowa drogi gminnej nr 116543L  
w km 0+000 - 0+136,50  
o długości 136,50 m  
Skala 1:500

POCZĄTEK PROJ. PRZEBUDOWY ODC.  
DROGI GMINNEJ NR 116543L - km 0+000

KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY ODC.  
DROGI GMINNEJ NR 116543L - km 0+136,50

Oznaczenia

- Granica pasa drogowego/działki
- Nawierzchnia drogi proj. do przebudowy
- Spadek podłużny
- 0,014
- 217,40
- Rzędne projektowane

STAROSTWO POWIATOWE  
w ZAMOŚCIU  
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

Załącznik do zaświadczenia  
Nr B 6913.1.681.2525

Z dnia 16.02.2025

Z up. STAROSTY

mgr inż. arch. Adriana Sędlak  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Architektury i Budownictwa

Zamawiający	Gmina Sitno	skala: 1:500
Objekt	Przebudowa drogi gminnej nr 116543L	branża: drogowa
Treść rysunku	Projekt zagospodarowania działek drogi stadium: PB	
Projektant	inż. W. Mielniczuk	data:
Nr uprawnień	UAN II-8387/34/88	07.2025
Nr ewid. LOIB	LUB/BD/2860/01	
Upr. Nr ewid.	LUB/BD/2860/01	
Upr. Nr ewid.	LUB/BD/2860/01	

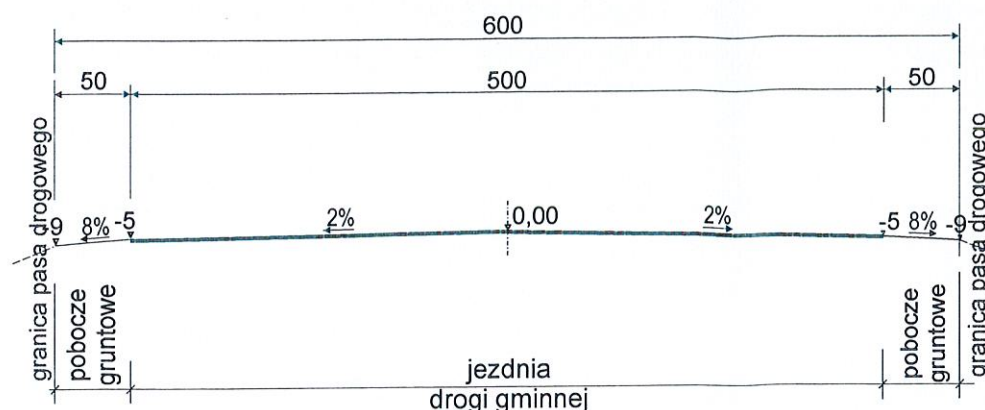
Starosta powiatu	STAROSTA ZAMOJSKI
Identyfikator ewidencyjny	8 000 10 20 20 20 20
Materiał zasobu	Łow
Nazwa materiału zasobu	
Data wykonania kopii	2024-08-21
Materiał zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby	
Przebudowa drogi	Z up. STAROSTY

mgr Bolek Kopopko  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Geod. i Kartografii  
Katastru i Wyższej  
R100 B 10/5

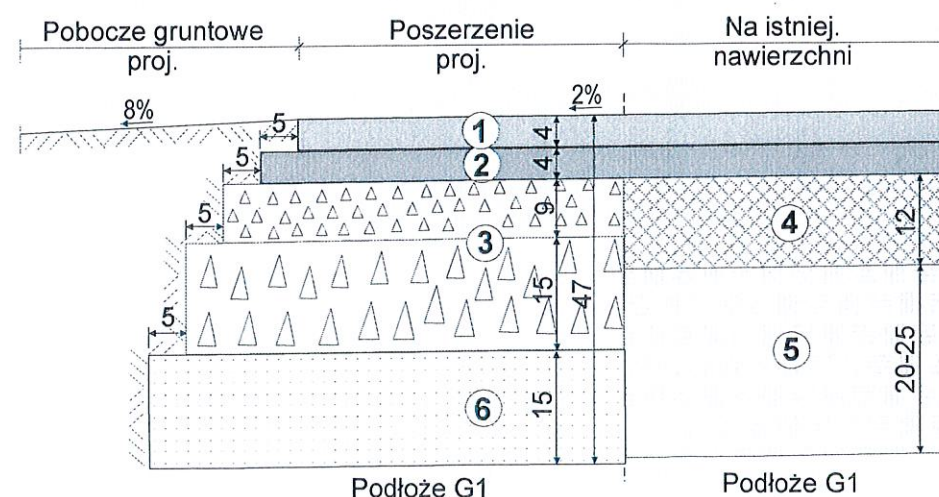


Klasa drogi - D  
Prędkość projektowa - 30 km/h (teren zabudowany)  
Kategoria ruchu - KR1  
Obciążenie - 80 kN/oś  
Poziom wód gruntowych - zwierciadło poniżej 2,00 m pod poziomem terenu

Przekrój normalny  
drogi gminnej nr 116543L  
w km 0+000 - 0+136,50  
Skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny  
Skala 1:10



Wymagania techniczne  
- WT2 2008 i 2010 GDDKiA

- 1 - warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego BA w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> (po uprzednim skropieniu kationową emulsją asfaltową) - PN-EN 13108-1
- 2 - warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego BA w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> (po uprzednim skropieniu podbudowy emulsją asfaltową) - PN-EN 13108-1
- 3 - podbudowa zasadnicza grub. 24 cm z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie, w tym:  
- w-wa dolna grubości 15 cm z tłucznia 31,5-63 mm,  
- w-wa górna grubości 9 cm z tłucznia 0-31,5 mm - PN-S-96012:1997
- 4 - warstwa wyrównawczo-wzmacniająca średniej grubości 12 cm z kruszywa 0 - 31,5 mm istniejącej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego - PN-S-96012:1997
- 5 - istniejąca podbudowa grub. 20-25 cm z kruszywa łamanego
- 6 - warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm stabilizowana mechanicznie - PN-B-11113

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
ODCINKA DROGI GMINNEJ  
nr 116543L w m. SITNO  
km 0+000 - 0+136,50  
Skala 1:10

Zamawiający:	Gmina Sitno	skala:	1:50, 1:10
Obiekt:	Sitno 73	stadium:	PB
Treść rysunku:	Odcinek drogi gminnej nr 116543L w m. Sitno	data:	07.2025
Projektant:	inż. W. Mielniczuk	branża:	drogowa
Nr uprawnień:	UAN-II-8387/34/88	Nr rys.:	3

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**  
**NA PRZEBUDOWĘ**  
**DROGI GMINNEJ NR 116543L W M. SITNO**  
**w km 0+000 – 0+136,50**

**Obiekt:** Droga gminna nr **116543L** w m. Sitno o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3286L do działki nr 610/1 w km 0+000 – 0+136,50 o długości 136,50 m (działki *dr* nr ewid. 13-600/1, 13-1020 obręb Sitno)

**Kategoria ob.:** XXV – drogi


**Lokalizacja:** jednostka ewidencyjna: 062009\_2 Sitno

- obręb ewid. 0013 Sitno, gmina Sitno:
  - działka *dr* nr ewid. 13-1020 (droga gminna nr 116543L);
  - działka *dr* nr ewid. 13-600/1 (droga powiatowa nr 3286L);

**Branża:** Drogowa - przebudowa drogi gminnej nr **116543L**

**Inwestor:** Gmina Sitno,

**Adres:** Sitno 73, 22-424 Sitno

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Nr ewid. PIIB</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant:	inż. Witold Mielniczuk	UAN-II-8387/34/88	LUB/BD/2860/01	07.2025 r.	

07.2025 r.

inż. WITOLD MIELNICZUK  
UAN-II-8387/34/88  
LUB/BD/2860/01





## OPIS

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr **116543L** w m. Sitno (działka *dr* nr 13-1020) o przebiegu: Sitno od drogi powiatowej nr 3286L (działka *dr* nr ewid. 13-600/1) do działki nr ewid. 610/1 – obręb 0013 Sitno w km **0+000 – 0+136,50** o długości 136,50 m

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*Dz.U. nr 120, poz. 1126*).

### II. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie informacji o warunkach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy przebudowie drogi gminnej nr **116543L** w m. Sitno (działka *dr* nr 13-1020) o przebiegu: Sitno od drogi powiatowej nr 3286L (działka *dr* nr ewid. 13-600/1) do działki nr ewid. 610/1 – obręb 0013 Sitno w km **0+000 – 0+136,50** o długości 136,50 m.

### III. ZAKRES OPRACOWANIA

Informacja dotyczy projektowanej przebudowy drogi gminnej nr **116543L** w m. Sitno (działka *dr* nr 13-1020) o przebiegu: Sitno od drogi powiatowej nr 3286L (działka *dr* nr ewid. 13-600/1) do działki nr ewid. 610/1 – obręb 0013 Sitno w km **0+000 – 0+136,50** o długości 136,50 m.

### IV. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE I BUDOWLE

#### 1. Plan sytuacyjny

Droga gminna nr **116543L** objęta projektem przebiega w centralnej części gminy Sitno w obrębie 0013 Sitno (działka drogi *dr* nr ew. 13-1020), od drogi powiatowej nr 3286L (działka drogi *dr* nr ewid. 600/1) do działki nr ewid. 610/1.

Przedmiotowa droga gminna nr 116543L łączy drogę powiatową nr 3286L w m. Sitno (dz. *dr* 13-600/1) o nawierzchni bitumicznej z działką nr 13-610/1. Odcinek do przebudowy przebiega wśród zabudowy zagrodowej, pól uprawnych, obsługując także dojazd do kilku gospodarstw oraz budynku młyna. Pas drogowy drogi gminnej nr 116543L ma szerokość 6,00 m. Na odcinku do przebudowy droga gminna nr 116543L ma nawierzchnię o zmiennej szerokości 2,50 - 3,50 m. Nawierzchnia drogi jest utwardzona.

W pasie drogi gminnej nr 116543L nie występują urządzenia odwadniające.

#### 2. Sytuacja wysokościowa

Rzędne istniejące drogi gminnej nr 116543L do przebudowy zawierają się w granicach: 219,27 - w rejonie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, 218,00 - w części środkowej oraz 217,40 w części końcowej. Najniższe wartości rzędnych to 217,40, na końcu odcinka, tj. na granicy działek nr 1020 i 610/1. Wartości najwyższe występują na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3286L. Spadek terenu na całym odcinku następuje w kierunku południowym - od drogi powiatowej nr 3286L w kierunku działki nr ewid. 610/1.

### 3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej nr 116543L na działce nr ewid. 13-1020 oraz w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową przebiega lokalnie podziemne uzbrojenie techniczne:

- a) podłużnie do drogi:
  - kabel telekomunikacyjny *tD*,
- b) poprzecznie do drogi:
  - kable telekomunikacyjne *t* i *ts*,
  - gazociąg *gs80*,
  - przyłącze gazociągowe *gs20*,
  - wodociąg *wo160*,
  - przyłącza wodociągowe *wo40* i *woD45*.

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas robót przy przebudowie drogi gminnej może powstać z chwilą rozpoczęcia robót drogowych na w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3286L, na której odbywa się ruch pojazdów oraz przy wykonywaniu:

- robót ziemnych w pasie drogowym – wykonanie koryta, proj. i istnieją. przepustów, przy współdziałaniu ze sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki, zagęszczarki, samochody ciężarowe);
- robót transportowych (dowóz materiałów na budowę);
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni, poboczy, robót wykończeniowych.

## **VI. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji konstrukcji drogi i robót towarzyszących wszyscy biorący w tym udział powinni być poinformowani (przez kierownika budowy) o zagrożeniach wynikających z faktu prowadzenia robót w bezpośredniej strefie ruchu pojazdów, w tym pojazdów związanych z budową. Powinni być też zapoznani z dokumentacją techniczną, metodą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczerzymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową drogi. Wszyscy pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia wykonawcze w zakresie wykonywanych prac, aktualne badania lekarskie, potwierdzone i zaliczone szkolenia z zakresu BHP.

Powinni też złożyć pisemne potwierdzenie odbycia odpowiedniego instruktażu.

## **VII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PRZY WYKONYWANIU ROBÓT**

Wykonawca przyjmujący do realizacji powierzone zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej



powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno-biurowego,
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy,
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężniki na placu budowy,
- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem zarządcy drogi powiatowej o terminie rozpoczęcia prac budowlanych
- zapewnienie właściwego nadzoru przy prowadzeniu robót związanych z przebudową drogi gminnej.


#### Oznakowanie odcinka drogi gminnej na czas wykonywania robót drogowych

Miejsce prowadzenia robót na skrzyżowaniach z istniejącą drogą powiatową nr 3286L wygrodzić zaporami U-20a do wygrodzeń wzdłuż krawędzi jezdni, ustawionymi na jezdni w odległości 0,50 m od miejsca robót. Wysokość umieszczenia zapór 0,90 – 1,10 m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi zapory. Wygrodzenie poprzeczne należy wykonać za pomocą tablicy ciągłej w lewo U-3d – początek robót oraz U-20b – koniec robót.

W pasie drogi powiatowej nr 3286L w rejonie włączenia budowanej drogi ustawić znaki ostrzegawcze ostrzegające o jednostronnym zwężeniu jezdni i o robotach drogowych.

Szczegóły wykonania organizacji ruchu zawarte są w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

oprac. ....

  
UZ. WI. GD. MIELNICZUK  
DN. NALAN-18.12.2018  
LUB. N. ewid. LUBAN. 1.2018